

Nahmobilität - Fußverkehr und Barrierefreiheit

Basis / Anschub / Piloten		Weiterentwicklung		Perspektive	
F1.1	Ausbau-/Umbauprogramm für die grundlegende Sanierung der Seitenräume mit Gehwegen als Daueraufgabe				
F1.2	Sukzessive Aufhebung der Fahrrad-Freigabe auf Gehwegen insbesondere in Gegenrichtung				
F2.1	Fortsetzung Umbau/Ausbau barrierefreie Bushaltestellen mit Zuwegungen	F2.2	Herstellen der kompletten Barrierefreiheit öffentlicher Verkehrsanlagen in Preetz		
F3.1	Überprüfung und Optimierung fuß- und radverkehrsfreundlicher LSA-Schaltungen	F3.2	Überprüfung und Neuanlage barrierefreier Überquerungsstellen gemäß separatem Handlungsplan		
F4.1	Erstellung eines Handlungsprogramms barrierefreie Nahmobilität im Stadtzentrum 	F4.2	Schaffung eines attraktiven Fußwegenetzes für das Stadtzentrum mit Bahnhofszuwegung		
F5.1	Aufwertung Fuß-Rad-Weg Kronsburg mit Sperrung für den allgemeinen Kfz-Verkehr	F5.2	Ausbau Bahnunterführung Sudetenstr. mit neuer Überquerungsstelle Kieler Str.	F5.3	Barrierefreie Bahnquerung mit Zuwegungen "Blandford-Tunnel" oder alternativ Reiherstieg

Nahmobilität - Radverkehr

Basis / Anschub / Piloten		Weiterentwicklung		Perspektive	
R1	Aktive Mitgliedschaft in der RAD.SH und ggf. weiteren Kooperationen zur Radverkehrsförderung				
R2	Etablierung der Fahrbahn-Radführung Markierung+Beschilderung+Öffentlichkeitsarbeit 	R3.1	Bau einer Premiumradroute Preetz - Schwentinental - Kiel 	R3.2	Bau einer Premiumradroute Preetz - Plön gemäß kreisweitem Radverkehrskonzept
R3.3	Ausbau Veloroute "Stadt tangente" Abschnitt 1 Pohnsdorfer Str. - Kieler Str.	R3.4	Ausbau Veloroute "Stadt tangente" Abschnitt 2 zw. Kieler Str. und Moorweg		
R4	Prüfung und Einrichtung von Fahrradstraßen gemäß gesondertem Handlungsplan				
R5.1	Oberflächengestaltung / Markierungen zur Förderung des Radverkehrs	R5.2	Ersatz oder Befahrungsoptimierung von Kopf- steinpflaster auf übergeordneten Radrouten		
R6.1	Offensive Fahrradparken - Standorte+Kapazität+Komfort+Kooperation 	R6.2	Einrichten von Velo-Service-Stationen für den Radverkehr an ausgewählten Standorten	R6.3	Einbindung des Fahrradparkens in die Bauleitplanung
R7	Offensive Lastenräder und Fahrradanhänger mit Testangebot 				

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) - SPNV * Stadtverkehr * Regionalverkehr

Basis / Anschub / Piloten		Weiterentwicklung		Perspektive	
Ö1	Stufenweiser Ausbau des Bahnhofs zu einer Mobilitätsdrehscheibe 				
Ö2.1	Einrichtung neue Bahnstation Preetz Nord und Erweiterung des SPNV-Angebotes	Ö2.2	Einrichtung neue Bahnstation Preetz Krankenhaus	Ö2.3	Einführung Regio-S-Bahn Kiel und Einrichtung neue Bahnstation Preetz Süd
Ö3.1	Verlängerung Betriebszeit Stadtverkehr - täglich bis 23 Uhr, Fr+Sa ggf. bis 1 Uhr	Ö3.2	Anpassung Linienverläufe Stadtverkehr und Verdichtung auf 30-Min.-Takt	Ö3.3	Weitere Fahrplanverdichtung in Koordination mit Regio-S-Bahn (20- / 15-Min.-Takt)
Ö4.1	Aufwertung der Verbindung Preetz-Schönberg - Taktfahrplan+Bahnanschluss	Ö4.2	Intensivierung der Vernetzung ÖPNV-Fahrrad insbesondere im Regionalverkehr	Ö4.3	Ausbau der Fahrradmitnahmemöglichkeit im SPNV und Regionalverkehr
Ö5.1	Intensivierung ÖPNV-Marketing Preetz und Umland - Linien+Fahrpläne+Tarif 	Ö5.2	Aufnahme von Preetz in den Sondertarifbereich Kiel Umland (Zonen 4000+5120)	Ö5.3	Busbeschleunigungsprogramm (Haltestellenkaps, LSA-Beeinflussung etc.)

Straßenverkehr und ruhender Verkehr

Basis / Anschub / Piloten		Weiterentwicklung		Perspektive	
S1	Ausbau-/Umbauprogramm für die grundhafte Sanierung von Straßen einschließlich teilweiser Austausch von Kopfsteinpflaster				
S2.1	Überprüfung und Optimierung von LSA-Schaltungen an Knotenpunkten	S2.2	Prüfung und Bau von Kreisverkehren	S2.3	Prüfung eines Anschlusses Rethwischer Weg an die B76 inkl. mögl. Verkehrsverlagerungen
S3.1	Neuordnung Parken Stadtzentrum mit Reduzierung Straßenraumparken + Garnkorb	S3.2	Optimierung der Parkraumbewirtschaftung mit drei Zeit-Parkzonen und optionalen Parkgebühren	S3.3	Option: Bau einer Parkpalette am Bahnhof mit Parkplätzen für Langzeitparker

Aufwertung öffentlicher Räume und Verkehrsberuhigung					
Basis / Anschub / Piloten			Weiterentwicklung		Perspektive
V1.1	Neugestaltung des Straßenzuges Kirchenstr. und nördliche Kührener Str. 	V1.2	Neugestaltung des Bereiches Garnkorb / Hufenweg 	V1.3	Einrichten einer Rad-ÖPNV-Spur über den Markplatz mit städtebaulicher Integration
V1.4	Öffnung der Lange Brückstraße für den Radverkehr mit Gestaltungsanpassung 				
V2.1	Prüfung und Anpassung der Kfz-Führung zur Unterbindung von Durchgangsverkehren in Wohnquartieren	V2.2	Anpassung / Umbau Knoten Schellhorner Str./ Wakendorfer Str.	V2.3	Aufwertung / Rückgewinnung städtischer Plätze mit neuer Nutzungsqualität
V3.1	Installation weiterer Geschwindigkeitsanzeiger 	V3.2	Ausweitung Tempo-30 und Tempo-20 im übergeordneten Straßennetz	V3.3	Preetz als Modellstadt für flächendeckende Höchstgeschwindigkeit <= 30 km/h 

Mobilitätskonzept Stadt Preetz und Umland - Handlungsplan

E-Mobilität und Digitalisierung

Basis / Anschub / Piloten		Weiterentwicklung		Perspektive	
E1	Kontinuierliche Weiterentwicklung und Ausweitung digitaler Medien und Angebote in der ÖPNV-Kundenkommunikation und im Bereich Mobilitäts-Marketing / Öffentlichkeitsarbeit in Kooperation mit der KielRegion (siehe auch M1)				
E2	Ausbau des Ladestationen-Angebotes im Stadtgebiet				
E3.1	Umrüstung des Fuhrparks kommunaler Einrichtung auf klimaneutrale Antriebe	E3.2	Umrüstung des Linienbusverkehrs auf klimaneutrale Antriebe		

Mobilitätskonzept Stadt Preetz und Umland - Handlungsplan

Mobilitätsmanagement und Mobilitätskultur

Basis / Anschub / Piloten		Weiterentwicklung		Perspektive	
M1	Öffentlichkeitsarbeit für nachhaltige Mobilität mit den Komponenten Nahmobilität, Stadt-Umland-ÖPNV und Multimodalität und Fortführung öffentlicher Beteiligungsformate als langfristig ausgerichtete Daueraufgabe				
M2.1	Aufbau einer Internet-Mobilitätsplattform über den Kreis Plön und die KielRegion	M2.2	Aktionen zur Förderung des Umweltverbundes bei Neubürger*innen und Senior*innen		
M3.1	Einrichten Koordinationsstelle für Mobilität / Benennung Mobilitätsbeauftragte/r 				
M3.2	Einrichtung eines begleitenden Gremiums zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes				
M4.1	Projekt / Aktion sicherere Schulwege mit Nahmobilität und ÖPNV sowie Erstellen von Schulwegplänen 	M4.2	Aufbau von Schulprojekten zur Mobilität und eines schulischen Mobilitätsmanagements		
M5.1	Standorte-Erweiterung der Sprossenflotte	M5.2	Aufbau eines regionalen CarSharing in Kooperation mit der KielRegion		
M6.1	Aufbau eines kommunalen Mobilitätsmanagements	M6.2	Aufbau von Kooperationsmodellen zur Stärkung des Umweltverbundes	M6.3	Ausweitung klimafreundlicher Zustellformen in der Citylogistik
M7.1	Neugestaltung eines stationären Parkleitsystems	M7.2	Überprüfung und Anpassung der Fuß- und Radwegweisung		