

Klassifizierte Hauptverkehrsstraße mit übergeordneter Verbindungsfunktion

-  - Bundesstraße
-  - Landesstraße oder Kreisstraße
-  Sonstige Hauptverkehrsstraße oder Haupteerschließungsstraße

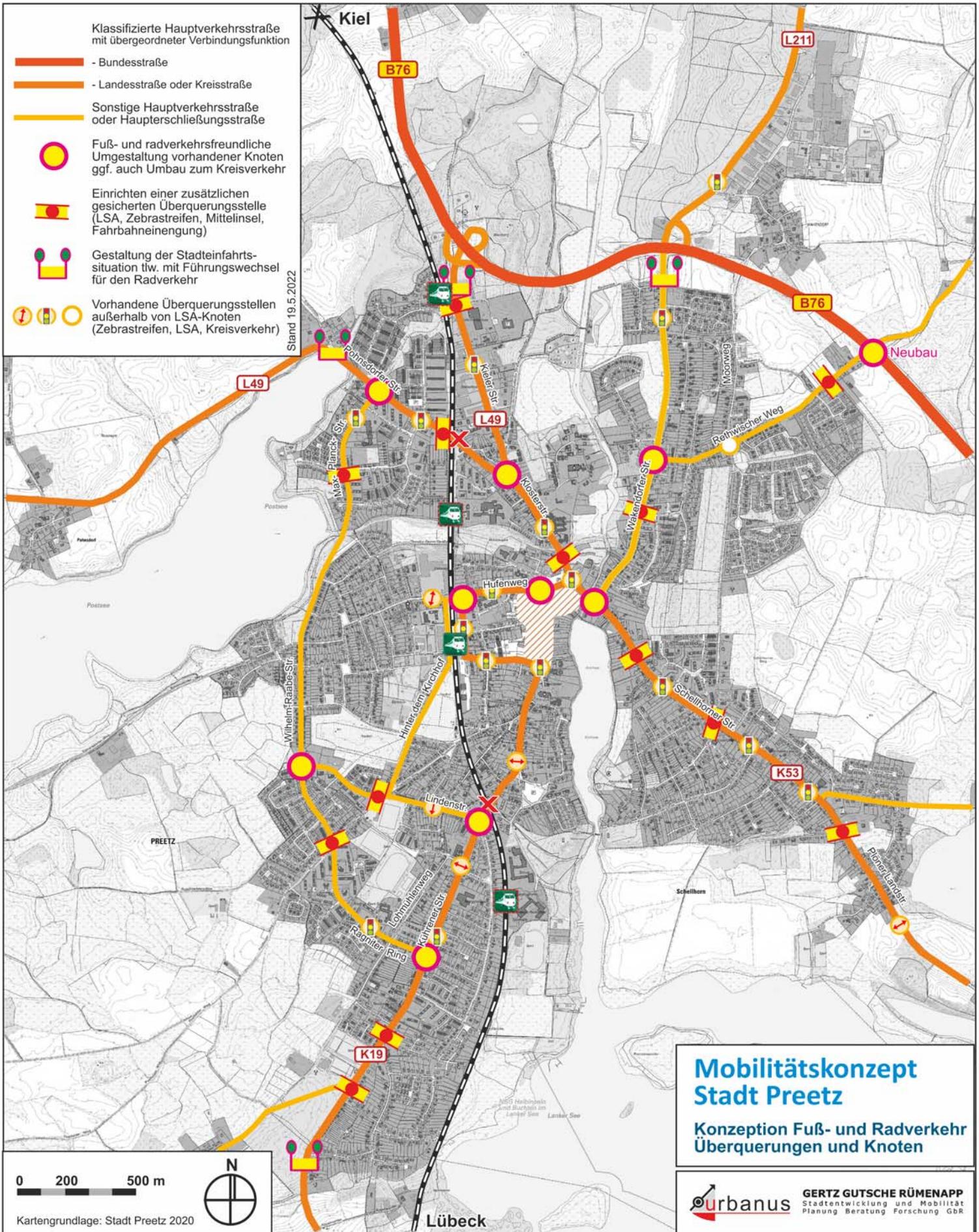
 Fuß- und radverkehrsfreundliche Umgestaltung vorhandener Knoten ggf. auch Umbau zum Kreisverkehr

 Einrichten einer zusätzlichen gesicherten Überquerungsstelle (LSA, Zebrastreifen, Mittelinsel, Fahrbahneinengung)

 Gestaltung der Städteinfahrtssituation tlw. mit Führungswechsel für den Radverkehr

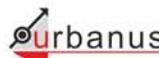
 Vorhandene Überquerungsstellen außerhalb von LSA-Knoten (Zebrastreifen, LSA, Kreisverkehr)

Stand 19.5.2022



Mobilitätskonzept Stadt Preetz

Konzeption Fuß- und Radverkehr
Überquerungen und Knoten



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR