



Radverkehrskonzept Preetz 2010 -2020

Umsetzung



Stand: 03.06.2015



Im Jahr 2009:

M Stundenweg-Route	Dr.-Peters-Gang	Gitterbarrieren abgebaut
B Nordost/Südwest-Route	Schwentinestraße/Garnkorb	Spiegel bei Netto angebracht
B Nordost/Südwest-Route	Wakendorfer Str./Dorfstraße	Einbau einer LZA (Querung)
E Süd-Route	Lindenstraße/Löptiner Straße	Einmündungsbereich umgebaut

Im Jahr 2010:

A Nordwest/Südost-Route	Schwentineparkplatz	2 Fahrradanhängerbügel StattAuto
B Nordost/Südwest-Route	Kührener Straße	Schaffung beidseitiger Kombierter Geh- und Radwege v. Ihlsol bis Ragniter Ring
C West-Route	Glindskoppeltunnel	Schaffung einer Bahnunterführung
C West-Route	Glindskoppelweg Teilabschnitt	Schaffung einer Wegeverbindung zwischen Kieler Straße und Sudetenstr.
E Süd-Route	Lindenstraße/Haselbusch	Verbesserung der Beleuchtung u. Markierung
G Innenstadt	Lange Brückstraße	Aufstellen von 4 Fahrradanhängerbügel
	Markt	Aufstellen von 6 Fahrradanhängerbügel
	Kirchenstraße/Jensen/Post	Aufstellen von 5 Fahrradanhängerbügel
	Kirchenstraße/Markt	Aufstellen von 3 Fahrradanhängerbügel
J Nord/Süd-Route	Hinter dem Kirchhof vom Haselbusch bis Ende Friedhof	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht Friedhof, Übergang schaffen, Gehweg „Radfahren frei“
L Uferweg-Route	Schellhorner Str./Uferweg	Wanderwegabschnitt „Radfahren frei“
M Stundenweg	Spangenredder-Postfelder W.	Bei Verbot der Durchfahrt Fahrzeuge aller Art = Ergänzen „Radfahren frei“

Im Jahr 2011:

B Nordost/Südwest-Route	Wakendorfer Straße	Markierung Schutzstreifen beidseitig im Süden
B Nordost/Südwest-Route	Garnkorb	Markierung Radfahrbereich Südseite
B Nordost/Südwest-Route	Kührener Straße	Schaffung beidseitiger Kombierter Geh- und Radwege v. Ragniter Ring bis Kiebitzweg
D Ost-Route	Schwebstöcken	Ausweisung einer Fahrradstraße
E Süd-Route	Ihlsol	Ausweisung einer Fahrradstraße
G Innenstadt	Bismarckplatz	Aufstellen von 3 Fahrradanhängerbügel
G Innenstadt	Hebbelplatz	Gehweg pflastern, Radfahren frei
Q Birkenweg/Waldweg-Route	Zappenweg/Walter-Ewoldt-B.	Aufstellen von 2 Fahrradanhängerbügel
Q Birkenweg/Waldweg-Route	Waldweg	Übergang verbessern, Befestigung

Im Jahr 2012:

B Nordost/Südwest-Route	Hufenweg, Dr.-Peters-Gang	Gehwegverbreiterung auf 2,50 m, Gehweg Radfahren frei bis LZA.
B Nordost/Südwest-Route	Güterstraße Ostseite	Gehweg Radfahren frei ausschildern
E Süd-Route	Lindenstraße	Beseitigung der Schäden durch Linden
F Rethwisch-Route	Alter Bahndamm	Oberfläche unbefestigt verbessern

Im Jahr 2013:

C West-Route	Glindskoppelweg	Wanderweg verbessern + Radfahren frei
H Nettelseer Straße	Nettelseer Straße	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht/Anordnung Gehweg Radfahren frei
J Nord/Süd-Route	Hinter dem Kirchhof	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht/Anordnung Gehweg Radfahren frei
J Nord/Süd-Route	Hasselbusch	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht/Anordnung Gehweg Radfahren frei

Im Jahr 2014:

C West-Route	Ragniter Ring/Postfelder Weg	Überquerungsfurt ist optimiert
C West-Route	Ragniter Ring/Lindenstraße	Überquerungsfurt ist optimiert



Stadt Preetz – Radverkehrskonzept 2010 - 2020



Geplant ab 2015:

G Innenstadt	Mühlenstraße/Schwentinestr.	Radfahren entgegen der Einbahnstraßenregelung realisieren
G Innenstadt	Mühlenstraße/Schwentinestr.	Einmündungsbereich für Radfahrer optimieren
G Innenstadt	Mühlenstraße/Schwentinestr.	Einmündungsbereich für Radfahrer optimieren
A Nordwest/Südost-Route	Kieler-, Kloster-, Schwentinestraße	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
A Nordwest/Südost-Route	Kieler-, Kloster-, Schwentinestraße	Westseite Gehweg mit Radwegnutzung in beiden Richtungen
A Nordwest/Südost-Route	Kloster-, Schwentinestraße	Fahrbahnrandseite Westseite zwischen Garnkorb und Mühlenweg als Mischfläche umgestalten. Bei nicht ausreichenden Breiten Fahrbahn zurückbauen.
A Nordwest/Südost-Route	Kieler-, Kloster-, Schwentinestraße	Auf der Ostseite der Fahrbahn Fahrradschutzstreifen markieren
A Nordwest/Südost-Route	Kloster-, Schwentinestraße	Radnutzung auf der Ostseite vor dem Altenheim verhindern und die dortige Oberflächenbefestigung verbessern
A Nordwest/Südost-Route	Klosterstraße	Systemgerechter Ausbau der Bushaltestelle auf der Ostseite vor der Zufahrt zum Kloster